

A GreMo Pannonia eredményei!

Eisenstadti konferencia keretén belül zárul a határon átnyúló mobilitási projekt

November 22-én, az eisenstadti TechLAB központban „A GreMo Pannonia eredményei!” címmel tartják a „Határon átnyúló mobilitás Burgenland - Nyugat- Magyarország” (Grenzüberschreitende Mobilität Burgenland –Westungarn - GreMo Pannonia) elnevezésű, 2008 óta futó uniós projekt zárókonferenciáját.

A „GreMo-Pannonia” Burgenland tartomány, a GySEV Zrt., az osztrák Keleti-régió Közlekedési Szövetség (VOR), az ÖBB Postbus GmbH és az ÖBB Personenverkehr AG határon átnyúló közös projektje, mely része az Európai Unió által támogatott, 2007-2013 között futó, Ausztria és Magyarország közti határon átnyúló együttműködésről szóló, „creating the future” címet viselő programnak.

A projekt egy átfogó intézkedési csomagot irányoz elő a burgenlandi és Nyugat-magyarországi régió ökomobilitásának és regionális elérhetőségének javítására. Az elmúlt négy évben a projekt keretében számtalan kezdeményezés valósult meg, ezt példázzák a Sopronban és Eisenstadtban kialakított mobilitás-központok, melyek a közösségi közlekedés és a kerékpáros közlekedés információs, tanácsadó és koordinációs központjaiként szolgálnak. A határon átnyúló mobilitást és elérhetőséget nagymértékben megkönnyítik a határtérségben újonnan kialakított közúti összeköttetések. A klímabarát mobilitás jegyében jövőbe mutató kezdeményezés egy határon átnyúló kerékpáros és közösségi közlekedési koncepció kidolgozása, valamint számos más projekt, melyek az innovatív információs technológiát és környezetbarát meghajtást alkalmazó járművekkel való közlekedést helyezik középpontjukba. Bár a projekt eredményeit elsősorban a hivatásból ingázók és a turisták élvezhetik, olyanok számára is előnyökkel jár, akiknek nincs mindig lehetősége a mindennapok során személyautóval utazni, mint például nyugdíjasok, mozgáskorlátozottak, nők vagy gyermekek.

A GreMo-Pannonia projekt keretében a következők intézkedések valósultak meg:

Utastájékoztató témakör:

- burgenlandi és soproni mobilitás-központok
- korszerű utastájékoztató rendszer a GySEV vonalain (osztrák vonalszakasz 2010)
- korszerű utastájékoztató rendszer a GySEV vonalain (magyar vonalszakasz 2012)
- többnyelvű, határon átnyúló online menetrend

Határon átnyúló közösségi közlekedés témakör:

- mobilitás megfigyelése kiválasztott dél-burgenlandi településeken – a mobilitás előmozdítása
- minőségfejlesztés a burgenlandi vasútállomásokon – minőségvizsgálat
- határon átnyúló közösségi közlekedési koncepció – burgenlandi projektrész
- határon átnyúló közösségi közlekedési koncepció – magyar projektrész
- GPS alapú információk a buszmegállókról (elhelyezkedés és vonalinformációk) – térkép alapú rendszer, mint tervezési eszköz

Kerékpáros közlekedés témakör:

- határon átnyúló kerékpáros közlekedési főterv Burgenland – Nyugat-Magyarország – minőségvizsgálatok Észak,- Közép- és Dél-Burgenlandban
- határon átnyúló kerékpáros közlekedési koncepció Burgenland – Nyugat-Magyarország - tanulmány
- megvalósíthatósági tanulmány 'Nextbike régió Sopron' – üzleti terv
- határon átnyúló internetes kerékpáros útvonaltervező Burgenland – Nyugat-Magyarország – online eszköz
- mobil kerékpár számláló – kerékpár számláló és információs panel

Próbaprojektek / eredmények

- Határok nélkül a Fertő-tó körül – GreMo Seebus
- települési, közösségi közlekedési mikroprojektek támogatása (Kleinmürbisch falubusz, Gmoabus (települési busz) Purbach, Hornstein helyi busz)
- Pedibus- „A lábon járó iskolabusz”
- Burgenland radelt zur Arbeit (Burgenland bicajjal jár dolgozni) 2011, 2012
- Bikeline 2011, 2012
- Nova-Rock ingajarat 2008 - 2012

Hans Niessl Burgenland Tartományfőnökének nyilatkozata

„A GreMo Pannonia projekt Burgenland közlekedési stratégiájában kiemelt szerepet játszik – mindenekelőtt a hivatásból ingázók és a turisták számára. A projekt eredményeit azonban minden burgenlandi lakos élvezheti, akik számára a mindennapok során nincs mindig lehetőség személyautóval utazni, például a nyugdíjasok, a nők vagy a gyerekek.

Az Osztrák Közlekedési Klub (VCÖ) által a projektnek 2009-ben, a GreMo-Seebus-nak pedig 2012-ben odaítélt mobilitási díjak, valamint a projekteredmények felhasználóinak megnövekedett száma azt bizonyítja, hogy e kezdeményezéseket mind a szakma, mind pedig a lakosság fontosnak tartja.“

Kövesdi Szilárd Vezérigazgató nyilatkozata (GYSEV Zrt.)

„A GySEV a GreMo Pannonia projekt keretében megfogalmazott összes célkitűzését sikeresen megvalósította. Az eredményt mindenki megtapasztalhatja, aki utazásaihoz a térség közösségi közlekedési szolgáltatásait veszi igénybe: utasaink profitálhatnak a soproni vasútállomáson található mobilitás-központ szolgáltatásaiból. Ezen kívül, a GySEV magyar és osztrák szakaszain bevezetett új elektronikus utastájékoztató rendszer segítségével jelentős mértékben javítani tudtuk szolgáltatásaink minőségét. A határon átnyúló közösségi közlekedési koncepció sikeres kidolgozása a teljes térség számára jövőbe mutató eredményt jelent: a koncepció megmutatja nekünk a közös utat, és a lehetőségeket, melyek segítségével a jövőben közösen birkózhatunk meg a határon átnyúló mobilitás terén támasztott követelményekkel.“

Thomas Bohrn Ügyvezető igazgató nyilatkozata (Verkehrsverbund Ostregion GmbH)

„A projektpartnerség indulásakor a Keleti-régió Közlekedési Szövetség célja az volt, hogy a multimodális és határon átnyúló utastájékoztatásban megszerzett szakértelmét egy határon átnyúló menetrend kialakításához használja fel. A projekt keretében sikerült a magyar autóbusszos és vasúti menetrendi adatokat egy közös elektronikus rendszerbe kapcsolni és az interneten keresztül elérhetővé tenni. Ezen felül lehetőségünk nyílt arra, hogy megvizsgáljuk egy határon átnyúló közlekedési szövetség létrehozásának feltételeit, és ezzel előkészítsük a terepet a jövőben megvalósítandó fejlesztésekhez.“

Christian Eder Ügyvezető igazgató nyilatkozata (ÖBB Postbus GmbH)

A GreMo Pannonia projekt keretében lehetőségünk nyílt részt venni az Eisenstadti Dóm téren található mobilitás-központ kialakításában. A központ nyitvatartási idejének meghosszabbításával és azzal, hogy lehetőséget teremtettünk buszjegyek vásárlására, nagymértékben javítottuk az autóbuszon és vasúton közlekedők részére nyújtott szolgáltatások minőségét – s ezt az ügyfélszámok is bizonyítják. Számunkra fontos, hogy az ügyfelekkel a projekt lezárását követően is kapcsolatban maradjunk – erre vonatkozóan már elkészült egy, a mobilitás-központ fejlesztését megcélzó koncepció.

Az EU által támogatott, „creating the future” címet viselő, Ausztria-Magyarország 2007-2013 Európai Területi Együttműködési (ETE) Program határon átnyúló együttműködéseket támogat az osztrák-magyar határtérségben. A program célja, hogy az osztrák-magyar határtérségben elmélyítse a gazdasági, szociális, kulturális és ökológiai kapcsolatokat a térség versenyképességének fokozása és az egyes térségek közti egyenlőtlenségek csökkentése érdekében.

Eisenstadt, 2012. november 22.

Elérhetőség:
Mobilitätszentrale Burgenland
DI Roman Michalek
Domplatz 26
7000 Eisenstadt
+43 2682 21070 20
office@b-mobil.info
www.b-mobil.info