

## **Határon átnyúló mobilitás Burgenland - Nyugat-Magyarország GreMo Pannonia**

---

Határon átnyúló kerékpáros közlekedési koncepció Burgenland –  
Nyugat-Magyarország térségben

### **Összefoglalás**

#### **Megbízó**

b-mobil.info  
Mobilitätszentrale Burgenland  
Domplatz 26  
7000 Eisenstadt

#### **Készítette**

DI Christian Grubits, DI Rainer Tatić  
PanMobile Verkehrsplanung Christian  
Grubits  
Axerweg 29  
7000 Eisenstadt



**GreMo Pannonia**  
Grenzüberschreitende Mobilität  
Határon átnyúló mobilitás



EUROPEAN UNION  
European Regional  
Development Fund

# 1. Bevezetés

## 1.1. A feladat meghatározása és a tervezési terület

Az osztrák- magyar területi együttműködési program keretében elfogadott „Határon átnyúló mobilitás Burgenland - Nyugat-Magyarország - GreMo Pannonia“ mobilitási projektben egy határon átnyúló kerékpáros közlekedési főtervet és arra építve egy kerékpáros közlekedési koncepciót kell kidolgozni Burgenland – Nyugat-Magyarország térségre.

A koncepció feladata a két régió határon átnyúló kerékpáros forgalom jelenlegi keretfeltételeinek elemzése, arra építve egy koncepció kidolgozása a tervezési területen a mindennapos és a turisztikai kerékpáros közlekedés erősítése érdekében. Ennek keretében az alábbi kérdésekre kell választ találni:

### 1.1.1. A keretfeltételek elemzése

- A Burgenland – Magyarország határtérségben a határon átnyúló kerékpáros közlekedés tekintetében mely utak relevánsak?
- Milyen határon átnyúló kerékpáros közlekedést alátámasztó dokumentációk állnak jelenleg rendelkezésre (pl. többnyelvű térképanyagok, útvonaltervező)?
- A határtérségben milyen látványosságok és szabadidős tevékenységre vonatkozó ajánlatok vannak, amelyek a kerékpáros közlekedésre vonzó hatással vannak?
- Milyen már meglévő, ill. tervezett kerékpáros közlekedési projektek vannak és azok mennyire kapcsolódnak egymáshoz?

### 1.1.2. Hálózati koncepció

- Átgondolt, kistérségi, határon átnyúló kerékpáros közlekedési hálózati csatlakozások kifejlesztése
- Meglévő osztrák és magyar kerékpárút-hálózatokra épülő, regionális és a régió túlnyúló turisztikai kerékpárútvonalak megvalósítása
- Egy összefüggő, határon átnyúló észak-déli irányú kerékpárútvonal kifejlesztése felsőrendű úthálózat mellett

### 1.1.3. Intézkedéskatalógus kidolgozása

- A vizsgálatba bevont útvonalakon szükséges infrastruktúrális intézkedések meghatározása (a kerékpáros közlekedési főtervben meghatározott minőségellenőrzés és a meghatározott minimum előírások alapján )
- Kitáblázási- és útjelzési koncepció kidolgozása

## 1.2. Cél és célcsoport

A szóban forgó koncepció célja: az állapot, a hálózati koncepció, az intézkedés-katalógus elemzése alapján megfelelő alapok kidolgozása egy abból létrejövő megvalósítási projekt összeállítása érdekében. Célcsoportként lokális és régióon túli szereplők, főleg a politika és a közigazgatás területei kerülnek megszólításra.

## 1.3. Tartalmi célok

A koncepció a következő tartalmi célokat tartalmazza:

- A határon átnyúló kerékpáros közlekedés erősítése
- A projekt területén a mindennapos és a turisztikai kerékpáros közlekedés erősítése

## 1.4. Az eljárás módszertana

A koncepció kidolgozása a következő rész-lépésekből áll össze:

### 1.4.1. A Burgenlandban és Nyugat-Magyarországon meglévő határon átnyúló kerékpáros közlekedés elemzése

- A jelenleg kimutatható kerékpáros közlekedési hálózat ill. a kerékpáros forgalom számára szóba jöhető úthálózat felülvizsgálata (a GIS-ben feldolgozott kerékpárút adatok, kerékpáros térképek, légifotók és helyszíni felmérések)
- A kerékpáros forgalom potenciális (turisztikai) céljainak a felkutatása, felmérése
- A határtérség területi összefonódásának a vizsgálata (az ingázók adatainak a felhasználásával)
- A kerékpáros közlekedés további lényeges kritériumainak a vizsgálata (kitáblázás, csatlakozás a közösségi közlekedési hálózathoz stb.)

### 1.4.2. Hálózati koncepció

- A felülvizsgálatokra alapozva egy kívánság vonalhálózat összeállítása
- A kívánság vonalhálózat és a meglévő úthálózat összevetésével útvonalhálózat-terv készítése
- A szükséges hiányzó szakaszok meghatározása
- A Közlekedésbiztonsági Kuratórium minőség- és alkalmassági vizsgálata a kiválasztott szakaszokon
- A kiválasztott eredmények megtárgyalása a projektpartnerekkel

### 1.4.3. Intézkedés-katalógus

- A Közlekedésbiztonsági Kuratórium elemzése és vizsgálata alapján intézkedésjavaslatok kidolgozása a koncepció megvalósítása érdekében
- Általános és térbeli specifikus intézkedésjavaslatok

## 2. Az állapotvizsgálat eredményei

- Erős területi összefonódás a Seewinkel (a Fertő-tó osztrák oldalán) települései és Mosonmagyaróvár ill. Jánossomorja, valamint Eisenstadt/Umgebung, ill. Mattersburg járások települései és Sopron között
- A határellenőrzések 2007-es eltörlése óta szabad a személyek közlekedése, az érvényes jármű és súlykorlátozások továbbra is fennállnak, a gyalogosok és a kerékpárosok nagy számú helyen át tudják lépni a határt
- Úgy Burgenland, mint Nyugat-Magyarország teljes területén nagy a kínálat turisztikailag érdekes kulturális és szabadidős tevékenységekből, amelyek a kerékpáros közlekedés számára elérhetővé tehetőek (pl. natúrparkok, tófürdők, termálfürdők, vagy helyi látványosságok, mint szabadtéri múzeumok)
- Jó a kiindulási helyzet a kerékpár és a vasút összekapcsolására a Fertő-tó osztrák oldala (Seewinkel) mentén, ill. az Eisenstadt/Umgebung és Mattersburg járásokban, a magyar oldal középső részén valamint a térség déli részén található állomások, ill. megállók sűrű hálózatának köszönhetően
- Rosszak a lehetőségek a vasút és a kerékpár összekapcsolására Közép-Burgenlandban (Oberpullendorf és Oberwart járások)
- A vonaton való kerékpárszállítás elvileg mindkét országban lehetséges, részint nem világos, mely vonatok tartoznak a kivételek közé
- Az állomások és peronok akadálymentes kialakítása, ill. kényelmes elérhetősége jelenleg nem teljes körűen valósult meg
- A kerékpáros forgalom a vizsgált területeken általában keveredik a gépjármű forgalommal, túlnyomórészt alsóbbrendű úthálózaton, ill. mező,- és erdőgazdasági kísérő utakon
- Nincsenek pontos információk a kijelölt magyar kerékpárútvonal-hálózat Nyugat-Magyarországi részéről (a kerékpárutakkal kapcsolatos információk különbözőek attól függően, hogy az információ honnan származnak)
- Jelenleg három határon átnyúló kerékpárútvonal (B10, B14 und B57), részben minőségi és biztonsági hiányossággal (a Közlekedésbiztonsági Kuratórium bejárása)
- Több térségben csak kevés határon átnyúló kapcsolat található (átmenő kapcsolatok leginkább ott vannak, ahol korábban a határátlépés megengedett volt )
- Hiányos a kerékpárutak kitáblázása az információtartalom, a kétnyelvűség, a meglévség tekintetében (főleg a magyar oldalon kerültek megállapításra jelentős hiányosságok a kitáblázás tekintetében)
- Kevés információ a szomszédos ország kerékpárút-hálózatáról a meglévő kerékpáros térképeken, ill. az internetes ajánlatokban
- Részben hiányosak a kerékpáros létesítmények milyenségével, minőségével kapcsolatos tájékoztatások a vizsgált kerékpáros térképeken (információk az útvonalak vezetéséről, az emelkedőkről, a szervíz-ajánlatokról stb.)

### 3. Probléma-elemzés

- A kerékpárforgalom vezetésének módjával kapcsolatos hiányosságok  
PI. Albert Kázmér Puszta – Mosonszolnok (8505), Andau – Pusztasomorja (L206/ 8507), Pamhagen – Tözeggyármajor – Kistölgyfamajor – Kapuvár (8529), Deutschkreutz – Kópháza (B62/861), Siegrabener Sattel kapcsolatok
- Hiányzó kereszt-kapcsolatok, rések a hálózatban  
PI. kapcsolat a B10 und B22 kerékpárút között Pamhagennél ill. az Andai hídnál, kapcsolat Kapuvárral, összeköttetés a B1-es kerékpárút mindkét végénél Stotzingnál, ill Eisenstadtnál, összeköttetés a B14 und B31-es kerékpárutak között Trausdorfnál ill Siegendorfnál, kapcsolat Sopronnal, Észak-burgenland vonzó kapcsolata a déli részekkel, kapcsolat Szombathellyel, keresztkapcsolat a B57-es kerékpárút elágazásai között
- Minőségbeli és alkalmasságbeli hiányosságok a meglévő határon átnyúló úthálózatnál a kerékpáros közlekedéssel való közös használathoz  
PI.: Pamhagen – Fertőújlak (Pamhagen Apetlon dűlőút / Fő utca), Loipersbach – Ágfalva (Badstraße/ Lépesfalvi utca), Neckenmarkt – Harka (Harkauer Weg / Nyéki út (86106)), Nikitsch – Zsira (Nikitsch-Marienhof dűlőút / Undi utca (8626)), Rechnitz – Bucusu (Steinamanger Straße / Rohonczi utca (8717)), Schandorf – Narda (Schandorf-Bundesgrenze dűlőút / Határ utca (87119)), Eisenberg an der Pinka Weinberg – Vaskeresztes (Grenzweg / Fő utca)
- Hiányosságok a kiegészítő infrastruktúrájánál (a kerékpártárolók minősége, szórványosan igény újabb pihenőhelyekre)
- Hiányosságok a vasúti csatlakozások bevonásában (részben kevés kapcsolódás az állomások és a kerékpáros közlekedési hálózatok között, részben nem kielégítő az állomások kialakítása, felszereltsége, kevés információ a kerékpárszállítás lehetőségéről)
- Hiányos információk a kerékpáros közlekedési hálózatról (információk a meglévő kerékpáros közlekedési hálózatról, információk a kerékpáros útvonalak mentén, nem kielégítő térképanyagok)

### 4. Célok

#### 4.1. Az infrastruktúra javítása

- A meglévő határon átnyúló kerékpáros közlekedési hálózat sűrítése
- Biztonságosabb kerékpáros közlekedési kapcsolatok kialakítása
- A kerékpáros forgalomhoz kapcsolódó infrastruktúra javítása

#### 4.2. Az információ és a kommunikáció javítása

- A meglévő információnyújtással kapcsolatos hiányok megszüntetése
- A közösség közlekedés és a kerékpár összekapcsolásának erősítése
- A települések magjainak és szabadidős ajánlatainak feltárása a kerékpárosok számára

### 4.3. Célok térbeli vonatkozásban

- Kerékpáros közlekedési kapcsolat a Hanság-csatorna mentén
- A két Nemzeti park központjainak (Illmitz és a Sarród) összekötése
- Kapuvár bekapcsolása a meglévő kerékpáros közlekedési hálózatba
- A Lajta hegységen keresztül egy biztonságos átkelési lehetőség
- Kapcsolat Soprontól a meglévő kerékpáros közlekedési hálózathoz
- Egy vonzó észak-déli kapcsolat megvalósítása a Siegrabeni nyereg (Siegrabener Sattels) mentén
- Közép-Burgenland és A Fertő tó vonzó kerékpárút kapcsolatának megvalósítása
- Egy vonzó meg/elkerülő megvalósítása az Írottkőnél
- Kapcsolat Szombathelytől a meglévő kerékpáros közlekedési hálózathoz
- Keresztkapcsolat létesítése a B57-es kerékpárút mindkét elágazása között

## 5. Általános intézkedések a kerékpáros közlekedés támogatásához

### 5.1. A kerékpáros létesítmények kialakítása

- A vonalvezetés megfelelő elveinek, előírásainak a betartása (a kerékpáros és gépjárműves forgalom elválasztása, vagy vegyes használata az utakra vonatkozó irányelvek és előírások szerint)
- A keresztmetszeti kialakításnál a minőségi előírások betartása (a kerékpáros létesítmények minimális szélességének betartása)
- A megfelelő útburkolat kiválasztása (csekély gördülési ellenállás, csúszásmentesség, tapadósság, jó keresztvíz-elvezetés)

### 5.2. Minőségi kerékpártárolók és pihenőhelyek létesítése

- Jó minőségű kerékpártárolók a kerékpáros forgalom cél- és kiindulási helyein (állomások, munkahelyek, bevásárló helyek,...) a kerékpárok biztonságos leállításához hosszabb időintervallumban (tető, egy kerék és a váz lezárása, megfelelő tartószerkezet)
- Pihenőhelyek ülőalkalmatosságokkal és hulladékgyűjtőkkel kb. 10 kilométerenként (településeken kívül) jellegzetes pontokon (kerékpárútvonalak keresztezési helyei, kilátóhelyek, stb.)
- Árnyékot nyújtó elemek (tetők, fák), ivókutak és információs táblák, mint a pihenőhelyek további minőségi ismertetőjegyei

### 5.3. Garantált kerékpárszervíz-ajánlatok

- Kerékpár-kölcsönzési rendszer, amelynél a visszaadás független a kölcsönvétel helyétől
- Frekvenciált helyeken szervíz helyek és levegő-automaták
- Kerékpárbarát üzemek feltűntetése, megjelölése

#### **5.4. A meglévő kijelölt kerékpáros útvonalak regisztrálása és katalogizálása geográfiai információs rendszerekben**

#### **5.5. A kerékpárútvonalak megjelölésének egységes minőségi előírások szerinti megvalósítása**

- Az útjelzéseknél a minőségi előírások betartása (kiemelt fontosságú és fontos központok és turisztikailag kiemelt helységek egységes rendszere, országokon átnyúlóan egymással összehangolt, ahol szükséges ott kétnyelvű, a határon túli célok feltűntetése, egységes kialakítás)
- A kerékpárútvonal mentén meglévő ajánlatok bemutatása (információs táblák a kerékpárosok figyelmének felkeltésére a pihenő,- és javítási lehetőségekre, a látványosságokra, vendéglátásra stb.)

#### **5.6. A meglévő térképanyagok és internetes ajánlatok kiegészítése**

- Határon átnyúló, ill. határközeli kerékpáros közlekedési hálózat megvalósítása
- Információk a vonalvezetés módjáról, az emelkedőkről, a veszélyes szakaszokról, vasútállomásokról stb.

#### **5.7. A kerékpár & vasút összekapcsolásának egyszerűsítése**

- Az állomások összekapcsolása a kerékpáros közlekedési hálózatokkal
- Minden vonaton lehetőség a kerékpárok szállítására
- Az állomásokon található hirdetések, menetrendek egyszerűsítése
- Egységes kerékpárjegy nyújtása
- Akadálymentes hozzáférés lehetővé tétele a vágányokhoz és a vagonokhoz

### **6. Térbeli specifikus, lényeges intézkedések**

- Halbtorn – Jánossomorja kapcsolat  
Albertkázmér-pusztá – Várbalog szakaszt kivenni a kerékpárhálózatból (rossz az állapot), csatlakozás a B22-höz Albertkázmér-pusztánál és Várbalognál, kerékpárosokat a B22-re terelni
- Hanság csatorna menti kerékpáros kapcsolat  
Új kerékpárút építése nem szilárd bevonattal a csatornapart északi oldalán, a pályaegyenletlenségek megszüntetése és egy járható felület kialakítása a csatorna déli oldala mentén (keletre a megvalósítandó hídtól), Vallern közelében a csatornán átívelő gyalogos és kerékpáros híd építése, a Pamhagen - Tözeggyármajor – Miklósmajor (8529) közötti szakaszt kivenni a kerékpárhálózatból

- Kapuvári kapcsolat  
A 8529. sz. út mentén kísérő út Miklósmajortól a 85117 sz. út kereszteződéséig (kb. 4,2 km), a felépítmény kijavítása, A földutak aszfalttal való borítása (kb. 2.5 km), a kereszteződéstől a 8529 sz. út melletti szakasz kiveendő a kerékpárhálózathoz.
- Útkapcsolatok a Hanság Nemzeti park területén  
Öntésmajor és Bősárkány közötti szabad földön kerékpárút megvalósítása
- Illmitz-Sarród kapcsolat  
A felépítmény kijavítása, burkolt felület megvalósítása (kb. 2,6 km, Fertőújlak/Lunzenkreutz), burkolt út (kb. 0,95 km, Arbestau irányában), az államhatárnál az árkon való átkelést megkönnyítése (árok szintbe hozása, gázló kialakítása, növényzet eltávolítása), alternatíva: átkelési lehetőség kialakítása (híd, stég) a Határ csatorna felett Lunzerkreutznál
- Kapcsolat a Lajta hegységen keresztül  
A meglévő földút aszfalttal való burkolása, az L213 mentén kísérőút kialakítása (kb. 1,5 km), erdei út kiépítése, ill. burkolása (kb. 2,9 km), a Sandgrubenwegtől kapcsolat az eisenstadti meglévő kerékpáros infrastruktúrához
- Trausdorf és Siegendorf közötti kapcsolat  
A Flugplatzstraße burkolása aszfalttal (kb. 2,3 km)
- Draßburg és Klingebach közötti kapcsolat  
Földút burkolása / kiépítése, a Határ dűlő / Neuriss dűlőút irányába (a draßburgi pataktól)
- Soproni kapcsolat Klingebachon keresztül  
Az Ödenburger úttól keletre lévő dűlőút aszfaltozása (kb. 0,8 km), kerékpárosok és mezőgazdasági gépeken kívül az egyéb járműveknek behajtásának megtiltása, az M84-es úttal párhuzamosan tervezett magyar kerékpárúttal való összekötés  
Alternatív megoldás: a korábbi határátkelő átalakítása a biztonságos átkelés érdekében (egy vagy két forgalmi sáv visszaállítása irányonként, sávok elválasztása)
- Soproni kapcsolat Baumgartenen keresztül  
Az Ödenburger Strasse burkolatának meghosszabbítása (P455, kb. 1,9 km), kerékpárosok és mezőgazdasági gépeken kívül az egyéb járműveknek behajtásának megtiltása, az M84-es úttal párhuzamosan tervezett magyar kerékpárúttal való összekötés, átkelési lehetőség a kerékpárosok számára az M84-es úton
- Baumgarten és Schattendorf között a hálózat kiegészítése  
Az Ödenburger Straße (P455) és a szántó alatti dűlőút (Untenäcker) kitáblázása és megjelölése a kerékpárosok számára
- Soproni kapcsolat Schattendorfon keresztül  
Új útkapcsolat kitáblázása / kijelölése a kerékpárosok számára, a forgalomnagysághoz igazodó intézkedésektől függően
- Anbindung von Loipersbach Radweg B32 Kapcsolat Loipersbachtól a B32-es úthoz  
Az L224-es út mentén kerékpárút Schattendorf felé (kb. 2 km Loipersbach belterületétől), csatlakozás a B32 vonalához Loipersbachnál (a Loipersbach Maierhof dűlőút/Feldgasse kitáblázása)
- Soproni kapcsolat Loipersbachon keresztül  
Aszfaltozás a határ és Ágfalva között (kb. 1,9 km), a kerékpárosok és tulajdonosok kivételével a behajtási tilalom fenntartása, aszfaltozás az ágfalvi temető térségében (kb. 0,6 km)



- Neckenmarkt-Harka kapcsolat  
Aszfaltozás a határ és Harka között (kb. 1.5 km)
- Deutschkreutz és Nikitsch kapcsolat  
Kísérő út L228 melletti szakaszon (kb. 1,5km), a Nikitsch felé vezető dűlőút kitáblázása
- Nikitsch és Sopronkövesd kapcsolat  
A Nikitsch – államhatár közötti dűlőút kitáblázása / kijelölése
- Írottkő elkerülő  
Rattersdorf és Kőszeg között kísérő út (kb. 2,5 km), bizonyos pontokon intézkedések Kőszeg térségben, Velemnél az erdei út kijavítása és burkolása (kb. 2,8 km)
- Szombathely – Radnetz kapcsolat  
Steinamangerstraße burkolatának meghosszabbítása (kb. 3,8km), gépjármű forgalom korlátozása a 87133 úton (gépjárműforgalom áterelése az M89-re, ill. 8901-re), csatlakozás a Szombathelyen meglévő kerékpáros útvonalhoz
- Keresztkapcsolat megvalósítása a B57-es úton (Schandorf – Narda)  
A 87119 út aszfaltozása (kb. 0,7km), Kitáblázás/megjelölés a Schandorfi dűlőút és államhatár között
- Keresztkapcsolat megvalósítása a B57-es kerékpárúton (Deutsch Schützen – Horvatlövő)  
A határon áthaladó aszfaltozott út kitáblázása
- Keresztkapcsolat megvalósítása a B57-es kerékpárúton (Pornóapáti - Bildein – Szentpéterfa)  
A kapcsolat kitáblázása / megjelölése kerékpárosok számára (8714, L395, 87115)
- Moschendorf – Radnetz kapcsolat  
Szentpéterfa irányába a B56 mentén kísérő út (kb. 1,2 km), aszfaltozás a B 56 és államhatár között (kb. 0,5 km), Strem irányába a B56 mentén kísérő út (kb. 1 km)