

Radabstellanlagen

Anzahl und Qualität der Stellplätze müssen stimmen, will man attraktive Voraussetzungen fürs Radfahren schaffen

Fahrradabstellanlagen sind eine wichtige und wirksame Maßnahme, klimafreundliches Verkehrsverhalten zu fördern. Wer sein Fahrrad gut und sicher abgestellt weiß, wird es im Alltag öfter benutzen. Ebenso wichtig ist ein attraktiver Fahrradstellplatz am Zielpunkt. Muss man damit rechnen keinen ordentlichen Stellplatz zu finden, hat das Fahrrad schlechte Karten in der Verkehrsmittelwahl. Gute Radabstellanlagen sind also das A & O des Radfahrens.

Die Planung von Fahrrad-Abstellanlagen sollte sich stets an folgende Kriterien orientieren:

- Erreichbarkeit: direkt bei Start-/Zielort, behinderungsfrei und fahrend erreichbar
- Größe: genügend Platz fürs Ein- und Ausparken, ausreichende Anzahl an Stellplätzen
- Komfort: stabile Fahrradständer, gute Beleuchtung, Witterungsschutz
- Sicherheit: Schutz vor Diebstahl und Vandalismus

Die konkrete Ausgestaltung ist dabei stark von der jeweiligen Nutzung abhängig. Im Wohnbau und in Betriebsstätten müssen andere Anforderungen erfüllt werden als bei temporären Großveranstaltungen. Vor Geschäften brauchen RadfahrerInnen andere Abstellqualitäten als an der Bushaltestelle oder am Bahnhof.

Hinweis: Nicht geeignet sind Abstellanlagen, wo man das Fahrrad nicht am Rahmen absperren kann.



Arten von Radabstellanlagen

1. Anlehnbügel

Eine heute weit verbreitete Einzelparker-Bauform ist der Anlehnbügel (ähnlich einem kurzen Geländer), an den sich die Fahrräder an mehreren Punkten (Rahmen, Gabeln und Gepäckträger) anlehnen können und auch daran angeschlossen werden können. Die geometrischen Formen reichen von einer einfachen kopfstehenden U-Form über Viertelkreis- und Trichterform bis hin zu künstlerischen Varianten mit einem stilisierten Fahrrad. Je nach Montageabstand sind die Anlehnbügel für einseitige oder beidseitige Nutzung vorgesehen.

Richtpreis: Einzelbügel 60 - 150€ je nach Ausführung netto/Bügel, Reihenanlehnbügel, z.B. 3 Bügel (Platz für bis zu 6 Räder) 530€

Hinweis: Transporträder und Räder mit Anhänger brauchen mehr Platz, das sollte bei der Planung von Abstellanlagen jedenfalls berücksichtigt werden.



Beispiel: Anlehnbügel Einzel



Beispiel: Reihenanlehnbügel

2. Einstellbügel

In Ergänzung zum Anlehnbügel verfügt der Einstellbügel über eine Wegroll- und Kippsicherung. Das Fahrrad kann sowohl am Rahmen als auch am Vorderreifen abgesperrt werden.

Richtpreis: 330€ netto / 6 Stellplätze



Beispiel: Einstellbügel

3. Doppelstockparker

Mit Doppelstockparkern lassen sich auch bei kleinerer Stellraumfläche sehr viele Fahrräder unterbringen. Durch die zweite Ebene wird die Abstellkapazität im Vergleich zu anderen Fahrradparkanlagen deutlich erhöht und eine optimale Anlagenauslastung ermöglicht.

Richtpreis: 4.300 € netto für Doppelstock-Fahrradparksystem, 10 Stellplätze



Beispiel: Doppelstockparker

4. Fahrradboxen

Eine Fahrradbox bietet ein Fahrrad eine abschließbare witterungs-, diebstahls- und vandalismussichere Abstellmöglichkeit. Radboxen werden in der Regel an DauerparkerInnen vermietet. Zusätzlich kann die Fahrradbox mit einer Lademöglichkeit für Elektrofahrräder ausgestattet sein. Fahrradboxen gibt es sowohl für den öffentlichen Raum als auch für die private Nutzung. Als Schließsysteme gibt es je nach Ausführung Schlüssel, Chip oder auch mit App. Richtpreis: 1.500€ netto/Box



Beispiel: Fahrradbox der Raaberbahn am Bahnhof Wulkaprodersdorf

5. Radstation

Eine Radstation bietet neben der sicheren Abstellmöglichkeit für Dauerparker, für Tagesgäste, Kurzparker auch die Möglichkeit eines Fahrradverleihes anzubieten. Radstationen sind als Insellösung möglich, aber auch ein System, das Radstationen an mehreren Standorten verbindet.

Planungsempfehlungen

Damit möglichst viele Menschen mit dem Rad in der Gemeinde unterwegs sind und zur Arbeit kommen, braucht es die richtige Anzahl qualitativ hochwertiger Radabstellanlagen. Abstellanlagen, an denen die Fahrräder länger abgestellt werden, müssen daher Abstellanlagen vor allem Schutz vor Diebstahl, Vandalismus und Witterung bieten. Die Nähe zum Eingang ist wichtig, aber nicht so relevant, wie bei einer kurzen Parkdauer (z.B. beim Einkaufen). Die Fahrradabstellanlage soll ohne Hindernisse, leicht zugänglich sein.

Bei Abstellanlagen in Gebäuden muss ebenfalls eine schnelle, leichte und direkte Erreichbarkeit gegeben sein. Als Zusatzausstattung im Gebäude kann eine Lademöglichkeit für E-Bikes geschaffen werden. Spinde und Duschen in Betriebsstätten sind von Vorteil.

Auch Lastenräder und Fahrradanhänger müssen berücksichtigt werden; sie sind oft zweispurig und länger als herkömmliche Fahrräder, brauchen daher mehr Platz als Fahrräder.

Empfohlene Anzahl der Fahrradabstellplätze für Arbeitsstätten:

1 Radabstellplatz je 5 Arbeitsplätze

(lt. Österreichische Forschungsgesellschaft Straße Schiene Verkehr (FSV) (2008): Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen, RVS 03.07.11 Organisation und Anzahl der Stellplätze für den Individualverkehr. Wien)

Führende österreichische Hersteller

Die folgende Auflistung ist nur als beispielhafte Aufzählung zu sehen. Darüber hinaus gibt es viele weitere Anbieter vom qualitativ hochwertigen Abstellanlagen.

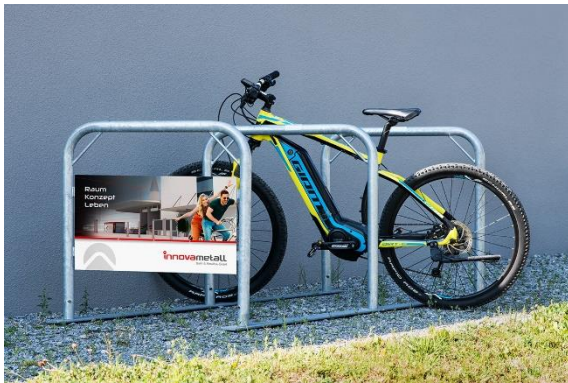
1.) Innovametall

4020 Linz

www.innovametall.at

Anlehnbügel „Mobil“

Der Fahrradanklehbügel „Mobil“ ist durch seine faltbare Konstruktionsweise platzsparend zu transportieren und schnell einsatzbereit. Er eignet sich sowohl für den vorübergehenden Einsatz z.B. auf Veranstaltungen als auch für den dauerhaften Gebrauch fix am Fundament aufgedübelt. Er kann je nach Bedarf beliebig schräg gestellt werden. Der „Mobil“ ist in Einheiten von 3, 4 oder 5 Bügeln erhältlich. Der „Mobil“ ist sowohl für alle Fahrradtypen als auch für ein- oder beidseitige Fahrradeinstellung geeignet. Diese Eigenschaft wird bei Anlehnbügeln generell geschätzt. Der „Mobil“ bietet Absperrmöglichkeiten am Rahmen und in Kombination mit Vorder- oder Hinterrad. Seine besten Testwerte erhält das Produkt in den Bereichen Standsicherheit und Diebstahlsicherheit.



Nähere Infos:

http://innovametall.st-dev.at/produkte_leistungen/stadtmobiliar/p/list/Category/mobil.html

Doppelstockparker Easylift+

Der Easylift+ eignet sich zur freien Aufstellung oder zur Verankerung im Boden. Er ist für Reifenbreiten bis zu 6,5 cm konstruiert. Die Variante der Hoch- und Tiefeinstellung bietet eine weitere Option zur Platzeinsparung.

Der Easylift+ ist ein äußerst benutzerfreundliches, doppelstöckiges Fahrradparksystem. Der Anlehnbügel mit flexibler Öse zum Absperrern von Rahmen und Vorderrad sorgt für Sicherheit. Vorder- und Hinterradbügel garantieren eine stabile Position des Fahrrads auch beim Absenken der Schiene, welche durch integrierte Gasdruckfedern leicht zu bedienen ist.

Nähere Infos:

http://innovametall.st-dev.at/produkte_leistungen/stadtmobiliar/p/list/Category/doppelstockparker_easylift.html



Safetydock Fahrradbox

Diese Fahrradbox kann viel: Parken, leihen, laden - alles funktioniert mit Safetydock. Die Nutzung erfolgt über Chipkarte, dafür können beispielsweise Bankomatkarte oder ÖBB-Vorteilscard aktiviert werden. Die einzelnen Radeinstell-Boxen können vorab per App oder Internet reserviert oder gemietet werden. Die dazu benötigte Software lässt sich in andere Buchungssysteme integrieren. Safetydock ist individuell gestaltbar hinsichtlich Größe und Design inklusive einer Variante mit begrünem Dach oder Einbau in Gebäudefassaden.



Nähere Infos:

http://innovametall.st-dev.at/produkte_leistungen/stadtmobiliar/p/list/Category/safetydock.html

2.) Ziegler

4844 Regau

www.ziegler-metall.at

Fahrradgarage Lexington

Diese Fahrradgarage ist aus verzinktem Stahlblech im Selbstbausatz. Alle Stahlteile sind verzinkt und pulverbeschichtet.

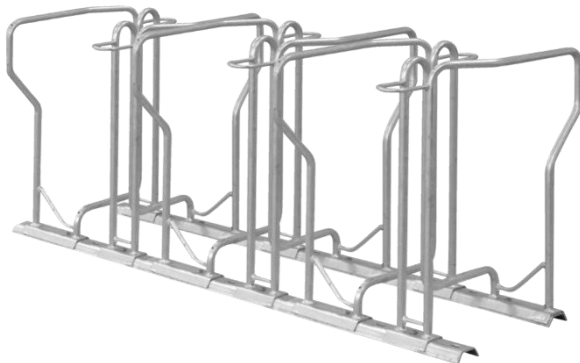


Nähere Infos:

<https://www.ziegler-metall.at/search?sSearch=Lotis+Fahrradbox>

Einstellbügel Tacoma

Der Tacoma ist zum einseitigen und doppelseitigen Einstellen von Fahrrädern mit Reifenbreiten bis zu 60 mm konzipiert. Er kombiniert materialsparend die Funktionen Radhalterung und Radanschließung. Die Bügel aus verzinktem Stahl werden mit dem Bodenrahmen, der aus Trapezschiene besteht, verschraubt. Aufgrund der guten Lastverteilung durch die stabilen Trapezschiene ergeben sich geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes. Der Tacoma kombiniert Vorderradhalter und Anlehnbügel auf sehr reduzierte Weise in zurückhaltender Optik. Durch die hohe Vorderradföhrung weist der Tacoma keine Anlehnung des Fahrradrahmens an den Bügel auf. Laut Hersteller ist durch diese Konstruktionsweise kein zusätzliches Schutzelement für den Lack des Fahrradrahmens nötig.



Nähere Infos:

<https://www.ziegler-metall.at/search?sSearch=Einstellb%C3%BCgel+Tacoma>

Doppelstockparker Flexhub

Die robuste Stahlkonstruktion des Flexhub ist modular und besteht aus Serienbauteilen, mit denen Reihenanlagen in beliebiger Länge erstellt und erweitert werden können. Der Doppelstockparker ist standardmäßig mit Gasdruckdämpfer als robuster Hebehilfe und mit Rückrollschutz ausgestattet. Das Vorderrad ist zum Einstellen in die abgesenkte Schiene 42 cm anzuheben. Das Produkt ist für Reifenbreiten von maximal 5,5 cm konzipiert. Alle Stahlteile sind feuerverzinkt, die Handgriffe zusätzlich pulverbeschichtet. Eine platzsparende Hoch-/Tiefeinstellung ist erhältlich. Der Flexhub ist für beinahe alle Rahmengrößen geeignet und bietet sichere Radführung durch wannenförmige Einstellschienen in beiden Ebenen. Anlehn- und Einstellbügel bieten einen sicheren Stand, sind individuell über Nutensteine verstellbar und bieten eine Vielzahl an Anschlussmöglichkeiten des Fahrrads. Das Bewegen der oberen Schiene ist durch die Gasdruckdämpferkomfortabel möglich. Das Produkt bekam gute Testnoten für Standsicherheit und Design.



Nähere Infos:

<https://www.ziegler-metall.at/doppelstock-fahrradparksystem-flexhub>

3.) Connexurban

4546 Kirchham

www.connexurban.at

Einstellbügel X-Serie

Die modulare Xserie ist das erste selbstentwickelte Produkt von connexurban. Das Verbindungsknie ist das Kernstück des Systems. Dieses bruch sichere und brandgeschützte Kunststoffelement ermöglicht eine einfache Selbstmontage und ist laut Hersteller äußerst robust gegen Vandalismus. Der Fahrradparker ist in Stahl feuerverzinkt, pulverbeschichtet und in Edelstahl erhältlich. Die Xserie wurde vom mehrmaligem „Red Dot Design Award“ und „IF design Award“ Gewinner Peter Groiss entwickelt. Die Xserie bietet allen Fahrradtypen und Reifengrößen leichtes Ein- und Ausparken und stabilen Halt. Variables Ansperrern des Rades mit Kabel-, Ketten- und Bügelschlössern ist möglich. Durch die Formgebung besteht keine Gefahr, dass das Rad zerkratzt wird.



Nähere Infos:

<https://www.connexurban.at/produkt/xserie/>

Einstellbügel B-Serie

Der B-Serien-Fahrradparker verfügt über eine Wegroll- und Kippsicherung durch den Einstellbügel und ist in Stahl feuerverzinkt oder pulverbeschichtet erhältlich. Die Befestigung der Bügelgruppe erfolgt entweder durch Aufschrauben oder durch die Nutzung der eigens dafür entwickelten Fundamentsteinplatten. Diese ermöglichen eine oberflächenbündige, versenkte Schienenmontage, wodurch laut Hersteller leichte Reinigung, schneller Einbau und problemloser Austausch einzelner Elemente ermöglicht wird. Das Fahrrad kann sowohl am Rahmen als auch am Vorderrad abgesperrt werden und steht stabil.



Nähere Infos:

<https://www.connexurban.at/b-serie/>

Doppelstockparker Falco Level Premium

Dieser Doppelstockparker, hergestellt aus Stahl und Aluminium, ist mit breiten ergonomischen Griffen mit Schaumstoffummantelung ausgestattet. Die obere Schiene kann flach abgesenkt werden, das Vorderrad wird 40 cm angehoben, um das Fahrrad in der Schiene zu parken. Der Falco Level Premium ist in Stahl feuerverzinkt oder pulverbeschichtet erhältlich und kann auch auf unebenem Untergrund aufgestellt werden. Der Falco Level Premium steht stabil und gewährleistet einfaches Abstellen der Räder durch die optimierte Schienengeometrie. Die Schiene der oberen Etage kann wegen der eingebauten Gasdruckfeder ohne allzu großen Kraftaufwand abgesenkt und gehoben werden. Der Doppelstockparker bietet im vorderen Fahrradbereich mehrere Abspermmöglichkeiten, jedoch keinen Anlehnbügel über die gesamte Fahrradlänge.



Nähere Infos:

<https://www.connexurban.at/produkt/doppelstockparker-2/>

4.) Erlau

5202 Neumarkt

www.erlau.at

Fahrradbox Pedalo

Die Tür der Radbox Pedalo lässt sich mittels Gasdruckfedern einfach und komfortabel weit nach oben aufklappen. Neben Lademöglichkeiten für E-Bikes ist der Einbau verschiedener Schließsysteme von Zylinder-schloss über App-Elektronik oder RFID-Karte möglich. Alle Metallteile sind feuerverzinkt, die

Blechverkleidung ist feuerverzinkt und pulverbeschichtet in Reinweiß erhältlich. Die Multiplex Seitenteile sind koch- und wetterfest verleimt mit Phenolharz in der Ausführung Schwarzbraun. Die Radbox Pedalo bietet Raum für zwei Fahrräder und ist durch ihre formschöne Gestaltung gut freistehend und in Reihe einsetzbar, ob im innerstädtischen Bereich, an Bahnhöfen oder im Wohnbau. Besonders angenehm ist ihre Betretbarkeit in aufrechte Haltung mit dem Zusatznutzen des Regenschutzes durch das aufgeklappte Dach.

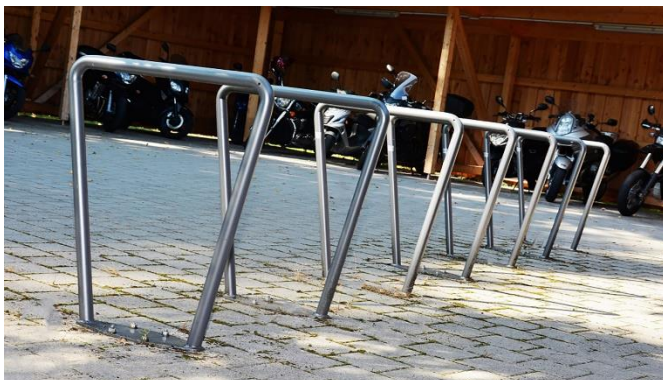


Nähere Infos:

<https://www.erlau.com/freiraumausstattung/material-und-produkte/fahrradbox.html>

Anlehnbügel Viola

Der Viola ist ein trapezförmiger Fahrradanhänger aus Rundrohr mit zurückhaltender innovativer Formgebung. Er ist komplett feuerverzinkt und pulverbeschichtet in einer Auswahl an RAL-Farben erhältlich. Optional ist eine Antigrffiti-Beschichtung erhältlich. Der Anlehnbügel Viola kann mit Bodenplatte oder in der Ausführung zum Einbetonieren ortsfest angebracht werden. Der formschöne Anlehnbügel bietet allen Fahrrädern flexible Einstellmöglichkeiten. Trotz der geringen Standfläche durch Trapezform steht der Bügel stabil. Er bietet den Fahrrädern sicheren Stand und gute Möglichkeit zur Diebstahlsicherung, durch die unten zulaufende Form auch für kleine Kinderfahrräder.



Nähere Infos:

<https://shop.erlau.com/objekteinrichtung-aussen/fahrradstander/viola/c-1269/>

5.) Rasti

4843 Ampflwang

www.rasti.at

Einstellbügel Valero

Der Valero bildet eine Radbügel-ruppe mit Hoch- und Tiefeinstellern, wobei die gleiche Höhe der Anlehnbügel für optische Ausgeglichenheit sorgt. Die Einzelstände sind komplett verschweißt in Stahl feuerverzinkt oder auf Wunsch mit zusätzlicher Pulverbeschichtung erhältlich. Das Produkt ist als Reihenanlage im Baukastensystem, wahlweise zum Einbetonieren oder zur Bodenbefestigung mit Bodenschiene zum Aufschrauben sowie mit Anlehnschutz aus UV-beständigem Kunststoff erhältlich. Der Valero ist für alle gängigen Fahrräder mit einer Reifenbreite bis ca. 8,5 cm geeignet. Beim Einparken sorgt der Einstellbügel des Ständers für die sichere Anlehnung des Fahrrades.



Nähere Infos:

<https://www.rasti.eu/de/fahrrad/fahrradparksystem/fahrradstaender/valero>

Kontakt:

Mobilitätszentrale Burgenland

Domplatz 26

A-7000 Eisenstadt

M: office@b-mobil.info

T: 02682/21070